Owner's Statement

Jaguar E-Type Series III V12 2+2 RHD

Chassis No. 1S 51095

Dear Sir or Madam,

Thank you for taking the time to inspect my Jaguar E-Type Series III V12.

I purchased the car in England on **17 September 2010** from its then owner [redacted] and personally drove it back to Germany under its own power. Since its first registration in Germany on **29 October 2010**, I have been the vehicle's **only owner in Germany**.

I have never regarded this Jaguar as an investment or speculative purchase, but solely as a classic car to be enjoyed and preserved. As a **qualified mechanic**, I have always placed great importance on mechanical reliability and have personally carried out, or closely supervised, much of the maintenance and restoration work. This includes work on the braking system, steering, rear axle, rear suspension and brakes, brake servo, together with numerous preventative maintenance tasks undertaken throughout my ownership.

One of my main objectives was to preserve the history of the car. Over the years I have assembled what I believe is an exceptionally comprehensive documentation file, including:

- Original Jaguar Cars Ltd. factory confirmation (Browns Lane, Coventry)
- Fully documented **Matching Numbers** (Chassis, Body, Engine and Gearbox)
- Original British registration documents
- Historic ownership records
- Handwritten letters from previous owners
- Period appraisal by a Jaguar specialist
- Numerous UK service and repair invoices
- German registration documents, Historic (H) registration and TÜV certificates
- Photographic documentation of the original identification numbers

To the best of my knowledge, this is an honest and exceptionally well-documented Jaguar E-Type Series III V12, with a traceable history spanning more than five decades.

It would be greatly appreciated if this documentation could be made available to prospective buyers. I hope it will not only provide confidence, but also demonstrate the care, attention and respect with which this car has been maintained throughout its life.

My sincere wish is that this Jaguar finds a new owner who will appreciate its history and provenance as much as I have.

I am not simply selling a classic car — I am passing on the history of this Jaguar to its next custodian.

[redacted]

Eigentümer Bestätigung Jaguar E-Type Series III V12 2+2 RHD

Chassis No. 1S 51095

Sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank, dass Sie sich die Zeit nehmen, meinen Jaguar E-Type Series III V12 zu begutachten.

Ich habe das Fahrzeug am **17. September 2010 in England** vom damaligen Eigentümer **Grant Palmer (Bedfordshire)** erworben und anschließend **auf eigener Achse nach Deutschland überführt**. Seit der deutschen Erstzulassung am **29. Oktober 2010** bin ich der **einzige Besitzer in Deutschland**.

Der Jaguar wurde von mir nie als Spekulationsobjekt betrachtet, sondern ausschließlich als Liebhaberfahrzeug. Als gelernter Mechaniker habe ich großen Wert auf eine zuverlässige Technik gelegt und viele Arbeiten selbst fachgerecht ausgeführt oder begleitet. Hierzu gehören unter anderem Arbeiten an der Bremsanlage, der Lenkung, der Hinterachse einschließlich Stoßdämpfern und Bremsen, dem Bremskraftverstärker sowie weitere vorbeugende Instandhaltungsmaßnahmen.

Besonders wichtig war mir, die Geschichte des Fahrzeugs zu bewahren. Über die Jahre konnte ich eine außergewöhnlich umfangreiche Dokumentation zusammenstellen, darunter:

- Originale Jaguar-Werksbestätigung (Jaguar Cars Ltd., Browns Lane, Coventry)
- vollständige **Matching Numbers** (Chassis, Body, Engine und Gearbox)
- originale britische Zulassungsunterlagen
- historische Besitzerunterlagen
- handschriftliche Briefe ehemaliger Besitzer
- zeitgenössische Bewertung eines Jaguar-Spezialisten
- zahlreiche britische Wartungs- und Reparaturrechnungen
- deutsche Zulassungsunterlagen einschließlich H-Kennzeichen und TÜV
- fotografische Dokumentation der Identifikationsnummern

Nach meinem Kenntnisstand handelt es sich um einen **ehrlichen und außergewöhnlich gut dokumentierten Jaguar E-Type Series III V12**, dessen Historie über mehr als fünf Jahrzehnte nachvollziehbar ist.

Ich würde mich freuen, wenn diese Dokumentation zukünftigen Interessenten zur Verfügung gestellt wird. Sie soll nicht nur Vertrauen schaffen, sondern auch zeigen, dass dieses Fahrzeug über viele Jahre mit Sorgfalt erhalten und gepflegt wurde.

Ich wünsche mir, dass der Jaguar einen neuen Eigentümer findet, der seine Geschichte ebenso schätzt wie ich. „Ich übergebe die Geschichte dieses Jaguars an den nächsten Eigentümer."

Mit freundlichen Grüßen

Jürgen Overath